

- Projet :** Livraison et assemblage de cinq ponts provisoires pour l'extension de l'autoroute A4 entre Delft et Schiedam, Pays-Bas
- Produit :** Deux ponts RHB (Retro Heavy Bridge) et trois ponts RBB (Retro Beam Bridge)
- Charge :** Conforme NEN 6706 – Eurocodes 1 à 3, LM 1 et trafic lourd de chantier

Retro Bridge BV a livré et assemblé cinq ponts provisoires pour l'entreprise commune d'extension de l'autoroute A4 entre Delft et Schiedam aux Pays-Bas.

Un pont RHB (Retro Heavy Bridge) d'une longueur de 80 mètres a été construit par-dessus la jonction des autoroutes A20 et A4 au niveau du Kethelplein. La structure provisoire compte 3 travées de 31,5, 21 et 27 mètres respectivement pour une largeur de passage de 7,5 mètres. Elle est principalement empruntée par les dumpers lourds pour l'évacuation du sable de la nouvelle voie de l'A4 et l'approvisionnement en équipements et matériaux du tunnel du Benelux vers les différents sites le long de la voie. L'entrepreneur a construit les points d'appui de la structure et les points d'appui intermédiaires. La durée initiale de location du pont provisoire était de 70 semaines.



La nouvelle voie de l'autoroute A4 traverse la rue Bredero à Schiedam. À cet endroit, une combinaison de sauts-de mouton RHB (Retro Heavy Bridge) / RBB (Retro Beam Bridge) provisoires a été installée.

Description du projet



La structure comprend deux rampes d'accès RHB de respectivement 24 et 27 mètres de longueur et une travée centrale RBB de 13,5 mètres. Le saut-de-mouton a une largeur de passage minimale de 7,5 mètres. La travée centrale RBB a une largeur de passage de 8,7 mètres qui se rétrécit à 7,5 mètres en raison des barrières de type Jersey installées par le client. Cette travée centrale enjambe une double voie de tramway. À l'extrémité des rampes d'accès se trouve un chevêtre UNP qui, à son tour, supporte les plaques d'appui des cinq éléments de pont RBB. Avec des tolérances d'à peine 6 mm imposées par les contraintes du projet, la structure du saut-de-mouton provisoire fut un défi particulier pour les équipes de conception et de construction. La durée initiale de location du saut-de-mouton était de 70 semaines.



Plus au nord le long de la route empruntée par les véhicules de chantier du projet, trois ponts RBB (Retro Beam Bridge) ont été édifiés par-dessus la route de transport de l'entrepreneur pour le passage du trafic local. D'une longueur de 10,5 mètres et d'une largeur de passage de 5,1 mètres, chaque pont RBB a été installé sur un rideau de palplanches avec une poutre de couronnement UNP. Ces trois structures RBB ont été spécialement fabriquées par Retro Bridge pour le projet, preuve de l'engagement de la société d'augmenter son stock d'équipements à

louer pour répondre à la demande des marchés européens. La durée initiale de location pour ces trois ponts RBB était de 140 semaines.

